

自動車技術のスペシャル・セミナーが集まる日

日経AutomotiveTechnology創刊記念セミナー

5/21開催

AUTOMOTIVE TECHNOLOGY DAY 2004 Spring

日経BP社は、自動車技術の総合情報を提供する日経AutomotiveTechnologyの創刊を記念し、AUTOMOTIVE TECHNOLOGY DAY 2004 Springを開催いたします。昨年2回開催した本セミナーは、燃料電池、モジュール化、テレマティクスなどの最先端技術からグローバル市場戦略まで、それぞれの分野の開発者やキーパーソン自らに語っていただき、各方面からたいへん大きな反響をいただきました。今回はプログラムもさらにパワーアップし、「人とくるまのテクノロジー展」会期中に実施の運びとなりました。自動車技術のすべてが集まる日AUTOMOTIVE TECHNOLOGY DAY 2004 Springに、ぜひご参加ください。

日時	2004年5月21日(金) 10:00 ~ 17:00
会場	パンパシフィックホテル横浜 (横浜市みなとみらい)
受講料(税込)	38,000円/トラック 受講するトラックを明記し、アークテックに申し込んで下さい
受講特典	日経 AutomotiveTechnology 創刊号から4号分、無料でお届けします。 *創刊号(6月30日発行)からお届けいたします。 アークテックからは、IDB-1394市場予測データを提供致します。
主催 共催	日経 AutomotiveTechnology/日経エレクトロニクス アークテック株式会社
協賛	アイ・ビー・エム ビジネスコンサルティングサービス / オムロン / ルネサス テクノロジ

? プログラム ?

	Track-1	Track-2	Track-3
テーマ	軽量化の新潮流	モジュール化の最新動向	中国自動車市場展望

10 : 00-11 : 00	<p>?基調講演 A「RX-8 にかけての思い」</p> <p>マツダ プログラム開発推進本部 第2プログラム開発推進室 主査 片淵 昇氏</p>	<p>?基調講演 A「RX-8 にかけての思い」</p> <p>マツダ プログラム開発推進本部 第2プログラム開発推進室 主査 片淵 昇氏</p>	<p>?基調講演 A「RX-8 にかけての思い」</p> <p>マツダ プログラム開発推進本部 第2プログラム開発推進室 主査 片淵 昇氏</p>
11 : 00-11 : 30	会場配置換え/受講者入れ替え/展示見学	会場配置換え/受講者入れ替え/展示見学	会場配置換え/受講者入れ替え/展示見学
11 : 30-12 : 20	<p>?「Lightweight Technologies in BMW Vehicles」</p> <p>ビー・エム・ダブリュー エンジニアリング・ディビジョンディレクター Dr. Markus Baur 氏</p>	<p>?「マツダのモジュール化と欧州動向」</p> <p>マツダ 車両コンポーネント開発本部プロセスリエンジニアリング部長 岩城 富士大氏</p>	<p>?「中国自動車市場はどこまで伸びるか」</p> <p>CSM Worldwide 社アジア・フォーキャスト・サービス ディレクター 武谷 匡城氏</p>
12 : 20-13 : 20	休憩	休憩	休憩
13 : 20-14 : 10	<p>?「スバルの軽量化技術～質量開発への考え方と取り組み～」</p> <p>富士重工業 富士重工業スバル技術本部技術開発部プロジェクトゼネラルマネージャー 中里 渉氏</p>	<p>?「ピステオンのモジュール戦略(仮)」</p> <p>ピステオン・ジャパン コックピットシステムズ プロダクトディベロップメント デパートメント マネージャー Jeff Kinane 氏</p>	<p>?「2010年の中国自動車市場を展望する」</p> <p>フォーイン Fourin 中国自動車調査月報 編集長 周 政毅</p>
14 : 10-15 : 00	<p>?「プリウスの軽量化技術(仮)」</p> <p>トヨタ自動車第2トヨタセンター第2ボデー設計部第23設計室長 福島 啓市氏</p>	<p>?「Learのモジュール戦略」</p> <p>リア・コーポレーション・ジャパン Director of Engineering Nezar Akeel 氏</p>	<p>?「中国自動車アフターマーケット市場」</p> <p>ローランド・ベルガー・ジャパン パートナー 丹治 和男氏</p>
15 : 00-15 : 20	休憩	休憩	休憩
15 : 20-16 : 10	<p>?「高性能樹脂の活用でクルマを軽くする」</p> <p>GEアドバンス・マテリアルズ エクステリア・ボデー・パネル グローバル・プログラム・ディレクター 青木 睦郎氏</p>	<p>(タイトル未定)</p> <p>(講師未定)</p>	<p>?「中国自動車市場とCS」</p> <p>J.D.Power Asia Pacific オートモーティブ事業グループ 部長 木本 卓氏</p>
16 : 10-17 : 00	<p>(タイトル未定)</p> <p>(講師未定)</p>	<p>(タイトル未定)</p> <p>(講師未定)</p>	<p>(タイトル未定)</p> <p>(講師未定)</p>

	Track-4	Track-5	Track-6
テーマ	テレマティクス	クルマの性能はエレクトロニクスが決める	キャパシタ対 Li イオン 2 次電池
10 : 00-11 : 00	? 基調講演 A 「RX-8 にかけた思い」 マツダ プログラム開発推進本部 第 2 プログラム開発推進室 主査 片淵 昇氏	? 基調講演 B 「電子技術満載、未来カーへの夢」 トヨタ自動車 商品開発本部 第 1 トヨタセンター エグゼクティブ チーフエンジニア 北川 尚人氏	? 基調講演 B 「電子技術満載、未来カーへの夢」 トヨタ自動車 商品開発本部 第 1 トヨタセンター エグゼクティブ チーフエンジニア 北川 尚人氏
11 : 00-11 : 30	会場配置換え/受講者入れ替え/展示見学	会場配置換え/受講者入れ替え/展示見学	会場配置換え/受講者入れ替え/展示見学
11 : 30-12 : 20	? 「IBM の考えるテレマティクス (仮題)」 アイ・ビー・エム ビジネスコンサルティング サービス インダストリアル事業本部 Auto 事業部 事業部長/パートナー 甲賀憲二氏	? 「電子の脳 車載マイコン」 ルネサス テクノロジ (講師未定)	? 「ハイブリッド車用二次電池の本命を探る」 富士経済 大阪マーケティング本部 第一部 インダストリー第三事業担当 江崎 誠治氏
12 : 20-13 : 20	休憩	休憩	休憩
13 : 20-14 : 10	? 「日産のテレマティクス戦略 (仮題)」 日産自動車 日産自動車電子技術本部 IT 開発部テレマティクスシステム開発グループ主管 二見 徹氏	? 「電子の眼 ~ CMOS カメラ ~」 オムロン オートモーティブエレクトロニクスコンポーネンツカンパニー (講師未定)	? 「ハイブリッド車などに適した新キャパシタ」 旭硝子 中央研究所 AUC ユニット 池田 克治氏
14 : 10-15 : 00	? 「いすゞの商用車用テレマティクス戦略」 いすゞ自動車 営業推進部シニアスタッフ 前園 昇氏	? 「官能・感性を定量化する 異音検査装置」 オムロン インダストリアルオートメーションビジネスカンパニー WDS グループ事業開発チーム 事業企画リーダー 入江 篤氏	? 「新しい蓄電素子の開発」 旭化成エレクトロニクス 電池材料事業開発室 室長 旭化成フェロー 吉野 彰氏
15 : 00-15 : 20	休憩	休憩	休憩

15 : 20-16 : 10	<p>? 「日立のテレマティクス」 日立製作所 日立製作所オートモーティブシステムグループテレマティクス事業推進センターシステム企画担当部長 相園 岳生氏</p>	<p>? 「電子の神経(1) 車内 LAN 『FlexRay』」 NEC エレクトロニクス (講師未定)</p>	<p>? 「ハイブリッド車用新型 Liイオン 2次電池 (仮)」 ユアサコーポレーション 産業用リチウム電池事業推進部 製造開発部 部長 井土 秀一氏</p>
16 : 10-17 : 00	<p>? 「パイオニアのテレマティクス」 パイオニア (講師名) 選定中</p>	<p>? 「電子の神経(2) 車内 LAN 『CAN』」 電機メーカーに交渉中</p>	<p>(タイトル未定) (講師未定)</p>

? プログラムを予告なく変更することがございます。予めご了承ください。